

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale și a temei de proiectare pentru
obiectivul de investiție "Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea
unor infrastructuri inteligente la nivelul comunei Suharău, județul Botoșani"

Analizând prevederile:

a) art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2), art. 138 alin. (1) și alin. (4) din Constituția
României, republicată;

b) art. 3 și art. 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15
octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

c) art. 7 alin. (2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu
modificările și completările ulterioare;

d) art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3 - 5 alin. (2), art. 41 - 42 din Legea nr. 273/2006 privind
finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

e) art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-
cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate
din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Întrucât actul de proiectare nr. 2645 din data de 06.04.2022 inițiat de primarul comunei
Suharău, referat de aprobare nr. 2646 din data de 06.04.2022 al primarului comunei Suharău, în
calitatea sa de inițiator, raportul nr. 2647 din data de 06.04.2022 al compartimentului de resort din
cadru aparatului de specialitate al primarului comunei;

văzând avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local,

luând în considerare prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) și art. 136 din
Ordonanța de urgență privind Codul administrativ nr. 57/2019, cu modificările și completările
ulterioare;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul
administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al Comunei Suharău,

Județul Botoșani adoptă prezenta

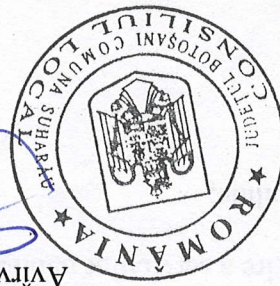
HOTĂRÂRE:

Art. 1. - Se aprobă Nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiție
"Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la
nivelul comunei Suharău, județul Botoșani";

Art. 2. - Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului
general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Suharău, Instituției
Prefectului Județului Botoșani și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei.

Suharău, 12 aprilie 2022
Nr. 21

Președinte de ședință,
Avirarei Ștefan



Contrasemnarea
Secretarul general,
Lucia Țiriac

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Suharău, județul Botoșani

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Obiectivul de investiții poartă denumirea de: Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Suharău, județul Botoșani

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principal de credite: Comuna Suharău
Adresa: comuna Suharău, județul Botoșani, str. 16 nr. 27

Telefon: 0231/623002

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

Beneficiar: Comuna Suharău

Adresa: comuna Suharău, județul Botoșani, str. 16, nr. 27

Telefon: 0231/623002

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Comuna Suharău este situată la granița de NV a județului Botoșani și de NE a țării, fiind riverană, pe partea dreaptă, Prutului. Aspectul ariei sale este aproximativ dreptunghiular, alungit pe direcție NV - SE, asemănător formei generale a teritoriului comunelor nordice ale județului, determinat de geomorfologia Câmpiei Moldovei (culmi deluroase și văi alungite pe direcția NV - SE, dispoziție impusă, la rândul ei, de structura geologică de monoclin). Aceasta dispoziție generală a reliefului a determinat, din motive practice, direcția drumurilor principale în lungul văilor sau pe direcția mai puțin fragmentată a podurilor interfluviale, aspectul tarlalelor moșilor din trecut, și chiar forma geometric-teritorială a majorității comunelor zonei de nord a județului Botoșani.

Capacitatea unei administrații locale de a diagnostica bunul mers al unității administrativ-teritoriale se lovește de câteva provocări cu referire la:

- capacitatea de primi rapoarte și sesizări în timp util;

- capacitatea de a monitoriza de la distanță;

- capacitatea de a întocmi rapoarte de analiză;

- capacitatea de a comunica în mod constant cu cetățenii comunității;

- încurajarea cetățenilor de a se implica în dezvoltarea comunității.

Atât comunitatea din Comuna Suharău cât și comunitățile din jur se dezvoltă și se modernizează, de aceea este necesar ca administrația publică locală să aibă un răspuns rapid și eficient, printr-un set de servicii publice de calitate superioară, care să conducă la creșterea standardului de viață în comunitate. Creșterea calității serviciilor publice se remarcă printr-o serie de caracteristici de îndeplinit:

- creșterea ariei de acoperire a serviciilor publice;

- reducerea birocrăției;

- încurajarea serviciilor online;

- crearea unui climat curat și sigur.
În acest context, autoritățile publice locale trebuie să depășească sentimentul de reticență la schimbare și să îmbrățișeze soluțiile de guvernare digitală.

Determinantă în decizia autorității publice locale de a face demersuri în sensul dezvoltării sistemului de management local este oportunitatea de finanțare a obiectivului prin Programul Național de Redresare și Reziliență, prin componenta C10 – Fondul Local.
Conform Ghidului de finanțare, activitățile eligibile prin acest proiect vor fi:
Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):
- achiziția dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
- dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
- achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea și sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;

- mobilier urban inteligent;
- sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitalizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
- ghiseu unic pentru mediu de afaceri;
- platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
- centre locale de inovare a comunității - aplicații inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
- baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /date deschise - platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;

- funcționar public virtual;
- servicii „Cloud” - platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
- platformă de servicii publice digitale;
- sistem de înregistrare și emiteră a documentelor - permite înregistrarea și emiteră documentelor online, semnături electronice, etc;
- aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel local;
- plata online a taxelor și impozitelor;
- sistem de planificare online - site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL;

- platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau zonă;
- infrastructură de igienizare „inteligentă” - pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelor;
- monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie;

- soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități;
1. sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere;
2. sisteme de avertizare lăunșă destinate persoanelor cu deficiențe de auz;
3. dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive;
4. panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris marit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități).

Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.
Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținerea de vize, acorduri, autorizații.

De asemenea, autoritatea publică locală a luat în calcul creșterea exponențială a achiziției de autovehicule electrice și hibrid, acest fapt crescând probabilitatea utilizării unei infrastructuri de încărcare la nivelul Comunei Suharau, motiv pentru care este necesară dezvoltarea infrastructurii de reînchiruire a autovehiculelor electrice.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- creșterea generală urmărind:
- creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală;
- asigurarea unui climat civilizat, curat și sigur pentru cetățenii comunității;
- compensarea decalajelor întremediu rural și cel urban;
- creșterea calității serviciilor publice și extinderea artei de activitate a acestora.

Obiectivele specifice urmărind:

- creșterea interacțiunii cu cetățenii comunității;
- încurajarea spiritului civic și a participării cetățenilor la actul de administrare;
- simplificarea procedurilor și scăderea timpilor de lucru și de așteptare în cadrul proceselor autorității publice locale;
- monitorizarea și optimizarea consumurilor de energie;
- creșterea bazelor de date a consumurilor de energie și a parametrilor de mediu;
- instalarea de mobilier urban inteligent, conducând la creșterea artei de acoperire a sistemului WiFi în spațiile publice și creșterea artilor iluminate;
- încurajarea utilizării transportului în comun prin crearea de spații inteligente de imbarcare/debarcare a călătorilor;
- monitorizarea și controlul în timp real a infrastructurii tehnico-municipale de iluminat public;

- monitorizarea parametrilor relevanți de mediu;

- dezvoltarea infrastructurii de reînchiruire a autovehiculelor electrice și hibrid.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Neimplementarea investiției propuse ar conduce la inexistența, în continuare, a unei comunicări eficiente în cadrul comunității comunei Suharau, menținând o stare generală de nemulțumire față de autoritatea publică locală. Totodată, autoritatea publică locală nu va avea mijloacele necesare unei guvernări eficiente, cu răspuns în timp real.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceeași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Nu există investiții similare derulate, datorită gradului sporit de nouitate al tehnologiilor.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Conform rapoartelor de țară pentru anul 2019 și 2020, România ar trebui:

- să direcționeze cu prioritate investițiile către tranziția ecologică și digitală, în special către transportul durabil, infrastructura de servicii digitale, producția și utilizarea energiei în mod nepoluant și eficient, precum și către infrastructura de mediu, inclusiv în regiunile miniere;
- să axeze politica economică în materie de investiții pe sectorul energetic cu emisii scăzute de dioxid de carbon și pe eficiența energetică, pe infrastructura de mediu și pe inovare, ținând seama de disparitățile regionale;
- să ia toate măsurile necesare pentru a combate în mod eficace pandemia, a susține economia și a sprijini redresarea viitoare;

- să îmbunătățească eficacitatea și calitatea administrației publice, precum și previzibilitatea procesului decizional, inclusiv printr-o implicare adecvată a partenerilor sociali. Conform Strategiei UE pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon, publicate în 2016, obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiție, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege;

Se estimează un cost de circa 1,631,000.00lei (TVA inclus) pentru proiectarea, achiziționarea, instalarea și punerea în funcțiune a complexului de soluții software și hardware. La nivelul comunei Suharău se urmărește achiziționarea unui număr de 2 stații de încărcare a autovehiculelor electrice și hybrid.

- standarde de cost pentru investiții similare;
- costurile unor investiții similare realizate;

considerare, după caz:

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiție, luându-se în considerare, după caz:

3. Estimarea suportabilității investiției publice

de gestionare a informațiilor și de formulare a feedback-ului.

Platforma web și mobile va cuprinde și componenta de back-office, print-un tablou de bord pentru un sistem de conturi dedicate, interacțiunea cu cetățenii, prin aplicația dedicată acestora. Platforma web și mobile va cuprinde și componenta de back-office, print-un tablou de bord pentru un sistem de conturi dedicate, interacțiunea cu cetățenii, prin aplicația dedicată acestora. Platforma web și mobile va cuprinde și componenta de back-office, print-un tablou de bord pentru un sistem de conturi dedicate, interacțiunea cu cetățenii, prin aplicația dedicată acestora. Platforma web și mobile va cuprinde și componenta de back-office, print-un tablou de bord pentru un sistem de conturi dedicate, interacțiunea cu cetățenii, prin aplicația dedicată acestora.

Atingeră obiectivelor este posibilă prin achiziționarea unui complex hardware și software interconectate într-un ecosistem de guvernare inteligentă a comunității. Platforma este centrată pe interacțiunea unei platforme de guvernare locală, materializată într-o platformă web susținută de o aplicație mobilă iOS și Android, care interacționează, în sensul monitorizării și după caz, controlului, hardware-ului extern montat la nivelul localității. Tot odată platforma gestionează, prin un sistem de conturi dedicate, interacțiunea cu cetățenii, prin aplicația dedicată acestora.

- calitatea vieții: prin atingerea unor ținte de diminuare a gazelor cu efect de sera și reducerea poluării la nivelul comunității locale;
- accesibilitatea: accesul permanent și nediscriminatoriu la infrastructura de încărcare;
- creșterea calității serviciilor publice și extinderea ariei de activitate a acestora;
- siguranța în exploatare: prin utilizarea unei tehnologii sigure pentru utilizatori;
- protecția mediului: prin promovarea unor tehnologii de transport nepoluante;

comună);

- compensarea decalajelor între mediul rural și cel urban (în cazul în care clientul este o

- asigurarea unui climat civilizat, curat și sigur pentru cetățenii comunității;

- creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală;

Principalele obiective specifice urmarite sunt:

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

economie neutră din punct de vedere climatic.

comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent

de reducerea cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de sera generate de transporturi,

Prin aprobarea PNR (Planul Național de Redresare și Reziliență), România și-a asumat

implementarea unor infrastructuri TIC la nivelul comunităților locale, fapt ce va duce la

dezvoltarea conceptelor de "smart city" și "smart villages".

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea

română la realizarea obiectivului de investiție:

autovehiculelor electrice și hybrid la nivelul operatorilor privați (Electric Up).

Guvernul României manifestă un interes crescut față de susținerea unor astfel de investiții,

deținând la nivelul anilor 2020-2021 un program de introducere a infrastructurii de încărcare a

pentru susținerea noilor consumatori.

Strategia energetică a României prevede, de asemenea, promovarea instalării de stații de

reîncărcare a autovehiculelor electrice și dezvoltarea rețelei de distribuție a energiei electrice

să poată circula fără obstacole în întreaga EU

uspoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice

Se estimează costuri cu serviciile de proiectare tehnică de circa 6% din totalul investiției de bază și costuri cu serviciile de consultanță de circa 4% din investiția de bază.

Totodată, este necesară realizarea și, după caz, actualizarea, studiilor de teren necesare.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Obiectivul va fi propus spre finanțare prin (Planul Național de Redresare și Reziliență), prin Componenta C10 – Fondul Local, Investiția II.2. *Mobilitatea urbană verde – asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/altă infrastructură TIC*

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Amplasamentul propus se află în intravilanul comunei Suharău și se află în proprietatea/administrarea Primăriei Comunei Suharău.

Imobilele descrise nu se înscriu în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Regimul economic: terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentele propuse se află în intravilanul comunei Suharău.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Toate amplasamentele beneficiază de acces direct din drumurile publice.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu au fost identificate surse emitente de poluare deosebită, gradul de poluare fiind caracterizat drept unul slab.

d) particularități de relief:

Teren plat, relief caracteristic zonei din care face parte. Pentru determinarea naturii terenului de fundare se va întocmi un studiu geotehnic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Obiectivul necesită racordarea directă la energie electrică.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu au fost identificate rețele ce necesită relocalate sau protejate.

g) posibile obligații de servitute:

Nu au fost identificate niciun fel de sarcini care sa graveze asupra amplasamentelor.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții,

după caz:

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism

afereant:

Obiectivul va respecta regulamentele urbanistice aplicabile pentru fiecare amplasament în parte. Datorită suprafeței construite foarte mici, obiectivul propus se încadrează în prevederile legate de procentul de ocupare al terenului, respectiv cota de utilizare a terenului din zonele analizate.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor

zone protejate.

Obiectivele nu se află poziționate în zona monumentelor istorice sau de arhitectură.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni:

- stâlpi de iluminat inteligenți, multisensor;
 - stații inteligente pentru transportul în comun;
 - Smart Metering pentru citădiri publice;
 - stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hybrid.
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:**

- platforma va fi bazată atât pe o arhitectură web (accesibilă prin intermediul oricărui tip de web browser) cât și pe aplicații mobile, disponibile pe ambele platforme iOS și Android;
- platforma web va fi adaptată pentru o arhitectură mobilă web, pentru accesibilitate facilă din browserul telefonului smart;
- platforma va fi proiectată și dezvoltată într-o interfață prietenoasă și intuitivă, bazată pe principiul economiei de click-uri, pentru eficientizarea timpilor de reacție;
- platforma va fi proiectată modular, pe niveluri de acces (drepturi), astfel încât să poată fi direcționată selectiv către persoanele interesate;
- platforma permite crearea unui număr nelimitat de conturi de administrare și permite funcționarea acesteia în parametri optimi indiferent de numărul de conturi sau volumul de date stocate sau rulate prin aceasta;
- platforma poate exporta documente în format editabil (Word sau Excel) sau în format .pdf;
- platforma trebuie să garanteze securitatea cibernetice a datelor stocate sau rulate;
- platforma trebuie să integreze mesaje de atenționare pentru operațiuni de ștergere sau modificare care ar putea afecta iremediabil datele stocate sau gestionate prin aplicație;
- platforma trebuie să poată trimite mesaje automate și predefinite de confirmare a primirii unor sesizări sau solicitări;
- platforma trebuie să integreze filtre și câmpuri de căutare intuitive care să faciliteze gestionarea informațiilor;
- platforma trebuie să integreze sistemul drag and drop pentru anexarea de documente;
- platforma trebuie să aibă o construcție modulară, pentru integrarea viitoare a altor funcționalități dezvoltate de producător;
- platforma trebuie să dețină un certificat SSL;
- platforma trebuie să poată fi găzduită într-un server de tip cloud, fără utilizarea de echipamente locale de stocare și procesare;
- platforma asigură cel puțin un mecanism de backup a datelor;
- stâlp de iluminat inteligent;
- stâlp metalic încastrat în fundație de beton, echipat cu sisteme de monitorizare și control, cât și senzori conectați la platforma smart;
- stații inteligente pentru transportul în comun;
- stații pentru transportul în comun controlabile prin platforma smart, cu funcții de monitorizare, cât și senzori conectați la platforma smart;
- stație de reîncărcare cu două puncte de reîncărcare, unul funcționând în curent continuu de 50 kW și unul funcționând în curent alternativ de 22 kW.

Principalele capacități fizice estimate ale proiectului sunt:

Denumire	Livrabil
Platforma de guvernare inteligentă a comunității, cu aplicație iOS și Android gratuită pentru cetățeni	1 bucată
Stâlpi de iluminat inteligenți dotați cu senzori și WiFi	1 bucată

6 bucăți	Stații pentru transportul în comun dotate cu senzori si WiFi
5 bucăți	System Smart Metering pentru clădiri publice
6 bucăți	Router WiFi
2 bucăți	Stații de încărcare a autovehiculelor electrice și hybrid

(c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse:

Durata de utilizare estimată zilnică: 10 ore

Obiectivele vor permite accesul permanent și neîntrerupt al utilizatorilor.

(d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Branșament dedicat la rețeaua de energie electrică

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a

- studiiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri

sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice

sau în zone protejate.

Nu este cazul.