

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale și a temei de proiectare pentru  
obiectivul de investiție „Modernizarea sistemului de iluminat public  
în comuna Suharău”, județul Botoșani - etapa a III”

Analizând prevederile:

- a) art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2), art. 138 alin. (1) și alin. (4) din Constituția României, republicată;
- b) art. 3 și art. 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- d) art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3 - 5 alin. (2), art. 41 - 42 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- e) art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Iuând act de proiectul de hotărâre nr. 2581 din data de 04.04.2022 inițiat de primarul comunei Suharău, referatul de aprobare nr. 2582 din data de 04.04.2022 al primarului comunei Suharău, în calitate sa de inițiator, raportul nr. 2583 din data de 04.04.2022 al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei;

văzând avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local,

Iuând în considerare prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) și art. 136 din Ordonanța de urgență privind Codul administrativ nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al Comunei Suharău, județul Botoșani adoptă prezenta

## HOTĂRÂRE:

- Art. 1. - Se aprobă Nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiție „Modernizarea sistemului de iluminat public în comuna Suharău, județul Botoșani - etapa a III”.
- Art. 2. - Prezentă hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Suharău, Instituției Prefectului Județului Botoșani și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei.

Suharău, 12 aprilie 2022  
Nr. 22

Președinte de ședință,  
Avirvarei Ștefan



Contrasemnare  
Secretarul general,  
Lucia Țirică

## NOTA CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus
- 1.1. Denumirea obiectivului de investiție: Modernizarea sistemului de iluminat stradal în comuna Suharău, județul Botoșani – etapa a III-a
- 1.2. Ordonator principal de credite /investitor : Primar Marcel Chelariu /UAT Comuna Suharău
- 1.3. Beneficiarul investiției : UAT Comuna Suharău

### 2.Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:

- a) Suharău este o comună din județul Botoșani, formată din satele Suharău (reședință) , Lisna, Izvoare, Plevna, Smârdan și Oroftiana;
- b) derularea acestei investiții propune modernizarea rețelei de iluminat public stradal în comuna Suharău, județul Botoșani, în contextul necesității scăderii consumului de energie electrică și a gazelor cu efect de seră și în satele Suharău Plevna și Oroftiana.
- c) deoarece la ora actuală starea generală a rețelelor de iluminat public este neeficientă, astfel încât în timp ce în unele zone iluminatul lipsește în altele acesta este precar, precum și în zonele de risc sport, iluminatul este insuficient.

#### 2.2 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale :

- In prezent iluminatul public din localitate nu respectă normele CIE 30-2 CIE31 și standardul SR 13433:1999.
- Fizic, actualul SIP se prezintă astfel:
- străzile au o distribuție relativ uniformă a stâlpilor de iluminat, cu distanțe cuprinse între 24 - 42 m, dispunerea fiind diferită, conform tipului de stradă;
  - majoritatea corpurilor de iluminat utilizate în prezent sunt echipate cu lămpi cu vapori de sodium sau lămpi compact fluorescente;
  - majoritatea străzilor din localitate sunt asigurate cu iluminat nocturn, dar nu toți stâlpii existenți au corpuri de iluminat, prin urmare nu este asigurat nivelul de iluminare prescris de norme și standardele în vigoare;

- de asemenea, străzile secundare și zonele componente dispun, în majoritate, de sistem de iluminat, sunt montate corpuri de iluminat pe stâlpii existenți dar, nivelul de iluminare este foarte scăzut și în stare avansată de uzură;
- rețelele de distribuție sunt aeriene și cu nul comun cu rețeaua de alimentare,distribuție și alimentare a consumatorilor particulari.

#### 2.3.Starea generală a sistemului de iluminat public din localitate se prezintă astfel:

- costuri cu energia electrică nejustificat de mari față de eficiența luminoasă;
- rețele și echipamente învechite , neeficiente și cu un grad înaintat de uzură;
- nu acoperă activitatea nocturnă a unor importante segmente de populație, generând stări de disconfort general;

- distribuția în teritoriul a punctelor luminoase este inechitabilă și neeficientă, astfel încât în timp ce în unele zone iluminatul lipsește sau este precar, în altele există o densitate mare;

- distribuția luminii este neconformă cu standardele în vigoare și creează dificultăți participanților la trafic (disconfort, percepție târzie și incorectă a obstacolelor, orbire, lipsă de fluiditate în trafic , efectul de zebra , de grota,etc.);

- 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obliga partea română la realizarea obiectivului de investiții: nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei:  
- inlocuirea aparatelor de iluminat existente cu aparate de iluminat cu LED confecționate din material ecologic (aluminiu) și care la sfârșitul duratei de viață se pot recicla;  
- implementarea unui sistem de telegestiune, la nivelul întregului sistem de iluminat public existent și propus.

### 3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor prin execuția obiectivului de investiții C+M 678.293 lei (fără TVA) din deviz general proiect, finanțat de Agenția Fondului Mediu etapa I, luându-se în considerare, după caz, costurile unor investiții similare realizate și standarde de cost pentru investiții similare.

#### 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru:

a) proiectare, studii teren avize, verificator - 35.000 lei fără TVA;

b) asistență tehnică, diriginți șantier - 11.000 lei fără TVA;

c) consultanță - 34.000 lei fără TVA;

d) organizare procedură achiziție - 24.000 lei fără TVA;

e) alte cheltuieli (taxe ISC) - 8.373 lei fără TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate - bugetul local, Agenția Fondului pentru Mediu.

#### 4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului

Circuitele sistemului de iluminat public sunt amplasate pe infrastructura rețelei de distribuție a energiei electrice, amplasat pe domeniul public al comunei Suharău.

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiție a) descrierea succintă a amplasamentului propus, localizare, suprafața teren: lucrările privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei de infrastructură de iluminat public vor avea loc în satele Suharău, Plevna și Oroftiana;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: satele menționate sunt străbătute de drum județean, comunal și străzi;

c) surse de poluare existente în zonă: nu este cazul;

d) particularități de relief: nu este cazul;

e) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

f) existența unor rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea sau protejarea, în măsură în care pot fi identificate: nu este cazul;

g) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform PUG și regulamentului local de urbanism aferent: nu este cazul;

h) existența de monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament: nu este cazul;

h) existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: nu este cazul

#### 6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni: prin realizarea proiectului se urmărește:

- ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;

- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunității locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;

- susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localității;

- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului de iluminat public;

- asigurarea calității și performanțelor sistemelor de iluminat public, la nivel compatibil cu directivele Uniunii Europene;

- respectarea normelor privind serviciul de iluminat public stabilite de Comisia Internațională de Iluminat, la care România este afiliată, respectiv de Comitetul Național Român de Iluminat, denumit în continuare C.N.R.I.;

- asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor membrilor comunității locale la serviciul de iluminat public;

- asigurarea consumurilor specifice prin utilizarea unor aparate de iluminat performante, a unor echipamente specializate și prin asigurarea unui iluminat public judicios;

- asigurarea, la nivelul localităților, a unui iluminat stradal adecvat necesităților de confort și securitate, individuală și colectiv, prevăzute de norme în vigoare;

- promovarea de soluții tehnice și tehnologice performante, cu costuri minime.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

Prin realizarea unui sistem de iluminat eficient se obțin următoarele beneficii:

- reducerea consumului de energie electrică;
- aparatele de iluminat cu LED nu conțin mercur sau pulberi și nu emană gaze toxice, dacă aparatul de iluminat este detorator;
- utilizarea tehnologiei LED și a surselor de alimentare în comutație duce la creșterea eficienței energetice în iluminatul public, prin comparație cu aparatele de iluminat stradale clasice cu descărcări în gaze;
- scăderea numărului de accidente rutiere, dar și a celor datorate electrocutării;
- reducerea agresiunilor;
- atragerea de investitori.

c) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației /funcțiunilor propuse:

Durata medie de utilizare a unui sistem de iluminat public este de 10 ani.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz: studiu de fezabilitate /studiu de fezabilitate /expertiză - nu sunt necesare studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate, nu este cazul de expertiză deoarece nu se modifică structura actuală a rețelei electrice, ci se extinde; se solicită certificat de urbanism și avize, se întocmește proiect faza DTAC, se solicită autorizație de construire.**